

Tytuł Tłokowe silniki lotnicze	Kod 1010601121010630498
Kierunek Mechanika i Budowa Maszyn	Rok / Semestr 1 / 2
Specjalność Silniki Lotnicze	Przedmiot obowiązkowy
Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty / semina: -	Liczba punktów 1
	Język prowadzenia przedmiotu polski

Prowadzący:

dr inż. Włodzimierz Balicki
tel. 605 834 656

Wydział:

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu
ul. Piotrowo 3
60-965 Poznań
tel. (061) 665-2357, fax. (061) 665-2402
e-mail: office_dwmtf@put.poznan.pl

Miejsce przedmiotu w programie studiów:

Przedmiot obieralny w programie studiów stacjonarnych II stopnia (magisterskich) dla kierunku MiBM na Wydziale MRiT ? obligatoryjny dla specjalności Silniki Lotnicze.

Założenia i cele przedmiotu:

Zapoznanie studentów z problematyką dotyczącą konstrukcji i eksploatacji tłokowych silników lotniczych. Poznanie aktualnie użytkowanych w lotnictwie typów silników tłokowych, ich systemów sterowania oraz zasilania, rodzajów paliw i tendencji rozwojowych.

Treści programowe przedmiotu (opis przedmiotu):

Stosowane układy konstrukcyjne lotniczych silników tłokowych. Współpraca silnika tłokowego ze śmigłem. Układy zasilania lotniczych silników tłokowych. Doładowywanie i chłodzenie. Tendencje rozwojowe. Eksploatacja silników zgodnie z wymaganiami przepisów lotniczych JAR 66.

Przedmioty wprowadzające i wymagane wiadomości wstępne:

Podstawowe wiadomości z mechaniki, metrologii, wytrzymałości materiałów i termodynamiki.

Forma zajęć i metody dydaktyczne:

Wykład

Forma i warunki zaliczenia przedmiotu – wymagania i system oceniania:

Zaliczenie. Test pisemny.

Bibliografia podstawowa:

1. Bukowski J., Łucjanek W. Napęd śmigłowy. Teoria i konstrukcja Wyd. MON Warszawa 1986
2. Mysłowski J. Doładowanie silników WKiŁ Warszawa 2006

Bibliografia uzupełniająca:

-